

DOŠLO DNE: 14. 04. 2016
Č.J.: 299
PŘÍLOHA: 10: *100*



CRDUX009VYOX

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0132/16-3/Jz
Č. j.: DUCR-22365/16/Jz
Oprávněná úřední osoba: Janeček Zdeněk Ing.

V Plzni dne 12. dubna 2016
Telefon: +420 972 524 098 (linka 230), 602 669 168
E-mail: janecek@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon),

rozhodl

na základě provedeného řízení podle § 6 odst. 2 zákona

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení celostátní dráhy železniční trati
Veselí nad Lužnicí - Jihlava s pozemní komunikací III. tř. v úrovni kolejí v žkm 78,486
(přejezd P6225), takto:**

1. Křížení jednokolejné elektrifikované trati bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie **PZS 3ZBI** (**PZ** – přejezdové zařízení, **S** – světelné, **3** – závislosti podle čl. 5.3.19.1 ČSN 34 2600 ed. 2), **Z** – s celými závory, **B** – s pozitivním signálem, **I** – informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci. Maximální traťová rychlost nově 80 km/h.
3. Stožáry výstražníků A, B budou umístěny vždy vpravo ve vzdálenosti 1,1 m od krajnice pozemní komunikace a 4,5 m od osy koleje.

Umístění přejezdu:

Kraj: Vysočina
Obec: Cejle
Katastrální území: Kostelecký Dvůr
Pozemek parc. č.: 52/1

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád)

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (IČ 70994234) v řízení zastoupena společností TMS Projekt, s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (IČ 48200891)

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, tj. společnost TMS Projekt, s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, (IČ 48200891) jako zplnomocněný zástupce stavebníka, tj. společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (IČ 70994234), dne 21. března 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Situaci přejezdu
- Vyjádření Policie České republiky
- Vyjádření Krajské správa a údržby silnic kraje Vysočina
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy
- Plnou moc k zastupování stavebníka
- Kolkovou známku v hodnotě 500,- Kč k úhradě správního poplatku dle položky 58 písm. i)

sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 24.3.2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Traťová rychlost v daném úseku trati je v současnosti 65 km/h, nově bude maximální traťová rychlost 80 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. hh) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (IČ 70994234) v řízení zastoupena společností TMS Projekt, s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (IČ 48200891)

Dotčené orgány:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 04 Jihlava
3. Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy, Tyršova 18, 586 28 Jihlava

Na vědomí:

4. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
5. TMS Projekt, s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Spis ML-SDL0132/16/Jz

